

PROTOTYPESTM *physis*



STEM 6° - 17°

AVANÇO 6° - 17°

POTENCIA 6° - 17°

INSTRUCTION MANUAL

MANUAL DE INSTRUÇÕES

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Please read the following instructions. If you have any doubt regarding your mechanical ability and/or installation of this product. Visit your local authorized dealer. PROTOTYPE recommends that the seat post be installed using a torque wrench, by a qualified mechanic. Please read the following Warnings. Because the failure to following any Warning may result in a catastrophic failure of the stem and handlebar.

BEFORE YOUR START

- Verify that the stem's fork clamp diameter corresponds to the fork steerer tube diameter (1-1/8 inches).
- Verify that the handlebar diameter corresponds to the stem's handlebar clamp diameter 31,8mm.
- Be sure that the steerer clamp surface is free of any sharp edges.
- Clean but do not lubricate the steerer tube and stem clamp surfaces. It is important that the contacting surfaces be abrasive enough for a secure grip.
- Follow the fork and headset manufacturer's instructions for installing the fork and headset, cutting the fork to the correct length, installing the appropriate star nut (steel or aluminum steerer) or aluminum expander (carbon steerer) and for adjusting the headset.

PARTS INSTALLATION

Tools needed: 4mm Hex torque wrench; Friction Paste; Grease

STEP 1 - Carefully remove all stem bolts and lubricate the threaded holes, not the bolt threads, with light grease. This assures that all threads are lubricated. - (fig. 1).

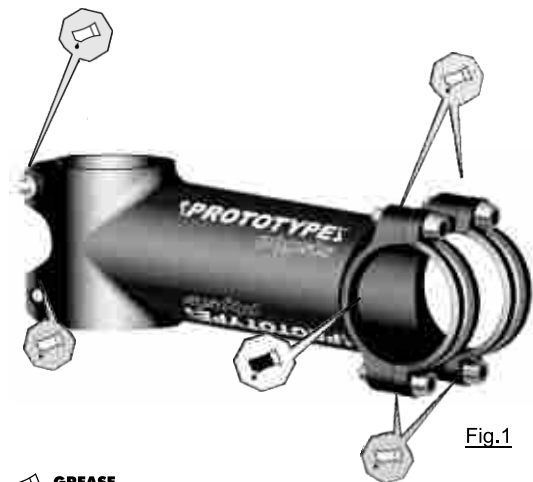


Fig.1

FRICION PASTE

STEP 2 - Slide the stem over the steerer tube. Do not force open the steerer clamp to slide the stem over the steer tube. Make sure that the clearance from the steerer tube and the top of the stem is less than 5mm (see Fig.2).

STEP 3 - Finger-tighten the stem-clamp bolts until the bolt head seat against the stem body surface.

STEP 4 - Position the handlebar so that it is centered in the handlebar clamp and angled as you want it.

STEP 5 - Position the handlebar clamp face plate and secure lightly with the handlebar clamp bolts by turning the bolts in equal, small increments while making sure that the gap between face plate and stem at each bolt is absolutely equal to the gap at each other bolt (see Fig.3).

STEP 6 - Align the stem on the bike and install the top cap.

STEP 7 - Tighten the handlebar face place. Once the bolts are finger-tight against the face plate, re-check handlebar position and gap between stem and face plate, and adjust as needed.

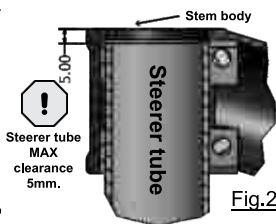


Fig.2

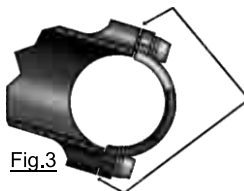


Fig.3

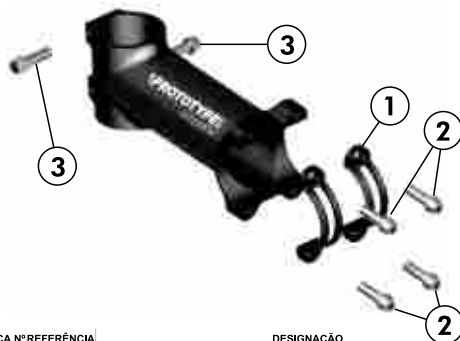
STEP 8 - Using a torque wrench with an appropriate hex key, tighten the face plate bolts, in one-turn increments and in rotation, to the torque specified on the clamp surface of the stem. (see Fig. 4).



Fig.4

WARNING: this product is designed for XC style riding. It is not intended for use in Freeride, Downhill, Ramp Riding, Stunt, Dirty Jump or any similar activity.

SPARES



PEÇA Nº	REFERÊNCIA	DESIGNAÇÃO
1	6039	Front Clamp PROTOTYPE Stem Physis (Black)
1	6041	Front Clamp PROTOTYPE Stem Physis (Blue)
1	6040	Front Clamp PROTOTYPE Stem Physis (Gold)
1	6043	Front Clamp PROTOTYPE Stem Physis (Green)
1	6042	Front Clamp PROTOTYPE Stem Physis (Red)
2	5907	Screw PROTOTYPE Stem Physis M5 x 16 T1 (2 uni.)
3	6044	Screw PROTOTYPE Stem Physis M5 x 18 T1 (2 uni.)

Por favor leia as seguintes instruções. Se tiver qualquer dúvida relativamente a questões mecânicas e/ou à montagem deste produto contacte um agente autorizado. A PROTOTYPE recomenda que o avanço seja instalado com ferramentas próprias e por um mecânico qualificado. Por favor leia e siga meticulosamente estas instruções. Caso não o faça, poderão ocorrer acidentes graves. A PROTOTYPE não garante ou aceita qualquer tipo de reclamação causada pela má montagem do avanço.

ANTES DE COMEÇAR

Verifique se o diâmetro da abraçadeira do avanço corresponde ao diâmetro do tubo de direcção, e se o diâmetro do guiador corresponde ao diâmetro da zona de aperto. Certifique-se de que ambas as zonas de aperto estão livres de quaisquer sujidade ou quinas vivas, desengordures. Limpe mas não lubrifique as zonas de aperto pois estas têm que ser abrasivas o suficiente para ganhar "grip". Tenha em atenção as instruções de instalação do fabricante da forqueta / suspensão.

MONTAGEM

Ferramentas necessárias: chave sextavada de 4mm; massa lubrificante; chave de dinamométrica; pasta de fricção.

PASSO 1 - Remova cuidadosamente todos os parafusos. Lubrifique todos os orifícios com massa lubrificante. Aplique pasta de fricção nas zonas de aperto - (ver fig. 1).

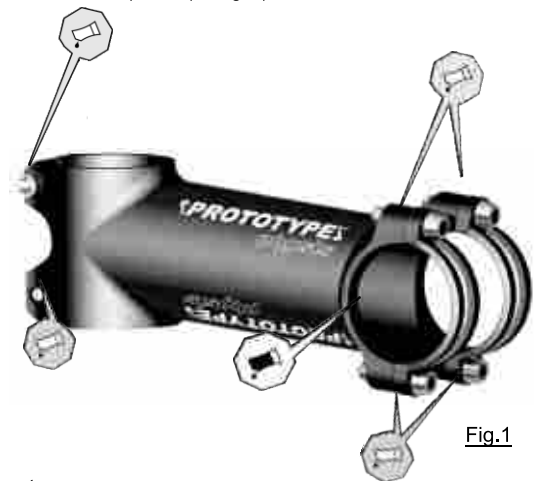


Fig.1

MASSA LUBRIFICANTE

PASTA DE FRICÇÃO

PASSO 2 - Deslize o avanço sobre o tubo de direcção. Não force o avanço! Certifique-se de que tem os parafusos devidamente desapertados. Certifique-se de que o tubo de direcção fica no máximo a 5mm do topo do avanço - ver fig. 2.

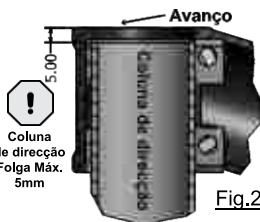


Fig.2

PASSO 3 - Aperte à mão os parafusos até os ajustar ao corpo do avanço.

PASSO 4 - Posicione o guiador centrando-o na posição pretendida.

PASSO 5 - Aplique a tampa do avanço e segure o guiador enquanto aperta os parafusos com incrementos pequenos, de modo a manter o mesmo espaçamento entre os 4 parafusos - ver fig. 3.

PASSO 6 - Alinhe o avanço na bicicleta e instale a tampa superior.

PASSO 7 - Aperto do tubo de direcção.

Aperte os parafusos com a chave dinamométrica até atingir o aperto indicado - torque máx. - 5.1Nm.

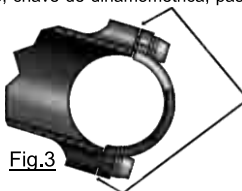


Fig.3



IMPORTANTE!

Mantenha um espaço igual entre a placa frontal do avanço e o guiador

PASSO 8 - Visto os parafusos estarem já ajustados e o guiador na posição correta, aperte com a chave dinamométrica os parafusos (ver fig. 4) - até o torque especificado num máximo de 45lbf - 5.1Nm.



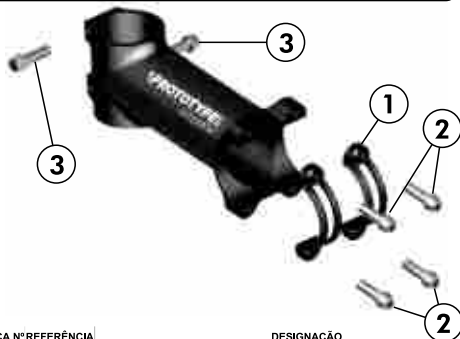
Fig.4

APERTO MAX: - 5.1Nm

Respeite o aperto máximo indicado no manual do guiador

AVISO! Este produto foi concebido para utilização em estilo XC - Cross Contry / Maratona e não é aconselhada a sua utilização em Freeride, Downhill, Ramp, Riding, Stunt, Dirty Jump nem outras utilizações semelhantes.

ACCESÓRIOS



PEÇA Nº	REFERÊNCIA	DESIGNAÇÃO
1	6039	Tampa Frontal PROTOTYPE Avanço Physis (Preto)
1	6041	Tampa Frontal PROTOTYPE Avanço Physis (Azul)
1	6040	Tampa Frontal PROTOTYPE Avanço Physis (Dourado)
1	6043	Tampa Frontal PROTOTYPE Avanço Physis (Verde)
1	6042	Tampa Frontal PROTOTYPE Avanço Physis (Vermelho)
2	5907	Parafuso PROTOTYPE Avanço Physis M5 x 16 TI (2 uni.)
3	6044	Parafuso PROTOTYPE Avanço Physis M5 x 18 TI (2 uni.)

Por favor lea detenidamente las siguientes instrucciones. Si usted tiene dudas sobre su habilidad mecánica y/o sobre la instalación de este producto visite a su distribuidor local autorizado. PROTOTYPE recomienda que esta potencia sea instalada usando una llave dinamométrica por un mecánico calificado. Por favor, lea las siguientes advertencias. El no seguimiento de alguna de las advertencias siguientes puede ocasionar fallos catastróficos en el funcionamiento de la potencia.

ANTES DE EMPEZAR

Verifique que el diámetro de la abrazadera de dirección de la potencia corresponde con el diámetro del tubo de dirección de la horquilla (1-1/8 pulgadas). Verifique que el diámetro de la abrazadera del manillar corresponde con el diámetro del manillar de 31,8 mm. Asegúrese que las superficies de contacto están libres de bordes afilados. Limpie, pero no lubrique el tubo de dirección y las superficies de apriete de la potencia. Es importante que las superficies de contacto entre tubo de dirección y abrazadera de la potencia sean abrasivas entre sí para un agarre óptimo. Siga las instrucciones de los fabricantes de la horquilla y la dirección para la correcta instalación de estos elementos, tanto para cortar el tubo de dirección de forma exacta y en la longitud correcta, como para instalar apropiadamente la tuerca de fijación (tubos de dirección de acero o aluminio) o fijador de aluminio (tubos de carbono) y para ajustar correctamente el juego de dirección.

INSTALACIÓN

Herramientas requeridas: Llave hexagonal de 4 mm, llave hexagonal de 5 mm, pasta de fricción, grasa.

PASO 1 - Cuidadosamente retire todos los tornillos de la potencia y engrase los orificios de entrada de las roscas, no las roscas de los tornillos, usando grasa ligera. Engrasar los orificios de las roscas asegura que las roscas internas serán lubricadas al roscar posteriormente los tornillos en ellas. (vea fig. 1).

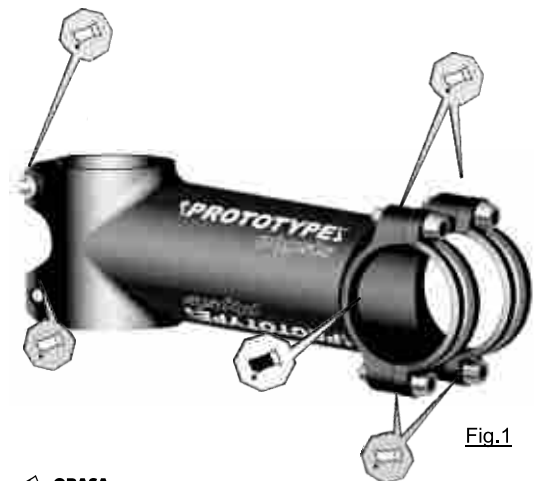


Fig.1

GRASA

PASTA DE FRICCIÓN

PASO 2 - Deslice la potencia en el tubo de dirección. No fuerce la abrazadera de apriete para introducirla en el tubo. Asegúrese que la distancia entre la parte superior de la potencia y el tubo de dirección es menor a 5 mm (vea fig.2).

PASO 3 - Instale a mano los tornillos en la abrazadera de dirección de la potencia, hasta que las cabezas de los tornillos contacten con las superficies de la potencia.

PASO 4 - Sujete el manillar de forma que quede centrado en la abrazadera de la potencia y tenga el ángulo deseado.

PASO 5 - Posicione la tapa de potencia e instale los tornillos, apretándolos con suaves incrementos de apriete, asegurándose que la distancia entre la superficie de la potencia y la tapa de la potencia es exactamente igual entre todos los tornillos. - (vea fig. 3).

PASO 6 - Alinee la potencia con la bicicleta e instale la tapa superior de apriete de la dirección y ajuste su juego.

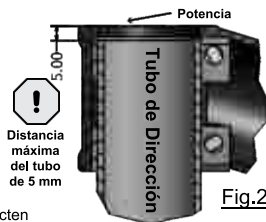


Fig.2

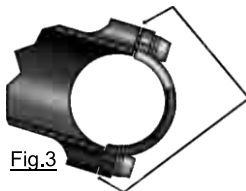


Fig.3



¡IMPORTANTE!

Mantenga la misma distancia entre la potencia y la tapa frontal.

PASO 7 - Una vez instalados los tornillos de la tapa y el manillar, compruebe la posición del manillar la equivalencia entre las distancias entre potencia y tapa de manillar. Apriete los tornillos usando la llave dinamométrica y el cabezal hexagonal adecuado, en incrementos de 1 vuelta de apriete, hasta el par especificado en la superficie de la tapa de la potencia. (fig.nº4)



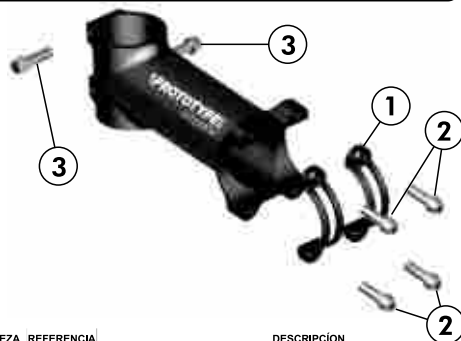
Fig.4

Max TORQUE: 45lbf-5.1Nm

Respete ante todo el máximo par de apriete recomendado por el fabricante del manillar.

ADVERTENCIA! Este producto ha sido diseñado para un uso XC, no está recomendado para un uso "FreeRide", "Down Hill", "Free Style", "Dirt" o usos similares.

ACCESORIOS



PIEZA	REFERENCIA	DESCRIPCION
1	6039	Tapa Frontal PROTOTYPE Potencia Physis (Negro)
1	6041	Tapa Frontal PROTOTYPE Potencia Physis (Azul)
1	6040	Tapa Frontal PROTOTYPE Potencia Physis (Dorado)
1	6043	Tapa Frontal PROTOTYPE Potencia Physis (Verde)
1	6042	Tapa Frontal PROTOTYPE Potencia Physis (Rojo)
2	5907	Tornillo PROTOTYPE Potencia Physis M5 x 16 T1 (2 uni.)
3	6044	Tornillo PROTOTYPE Potencia Physis M5 x 18 T1 (2 uni.)